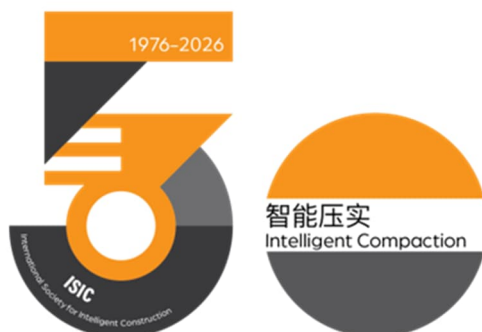


IC-50 Articles – No. 00-00

关于启动智能压实 50 年系列活动的通知



从 1976 年诞生第一台压实计（Compactmeter）算起，以振动压路机动态响应为基础、在碾压过程进行连续监控压实质量的方法已经走过了 50 个春秋（1976~2026）。从连续压实到智能压实，无论是基础理论、控制内容还是控制方式，都已经发生了天翻地覆的变化。在此之际，又恰逢《智能压实》中英文版同步发行，也算是机缘巧合。ISIC 执委会决定以此为契机，将 2026 年定为智能压实宣传年，在全球推广和普及高级智能压实（L3 级及以上）的理念和方法，推进填筑工程施工技术的进步，提升自动化施工水平。

为此，围绕着填筑工程的设计、施工、养护，我们将以智能压实及其拓展应用为重点，在 ISIC2026 公众号上推出方便大家阅读的“短而精”的系列文章，这既是对 IC50 年的纪念，也是对《智能压实》这本书的解读。同时也欢迎各界人士投稿，将您在研发、应用智能压实技术过程中取得的成就和遇到的问题等写成图文并茂的小文章，与大家分享。作为活动的开始，下面给出填筑工程碾压作业方式演变图，在总体上把握一下填筑工程施工方式演化的时间节点和内容。请大家与同时期的科技水平比较一下，看看能发现什么？



图 1 碾压作业方式的演变
(引自《智能压实》分册)

从这张图上不难看出，填筑工程的施工技术与当时的科技水平是密切相关的，是当时多学科融合的结果。在智能化时代到来的今天，“它山之石可以攻玉”也许更适合交通基础设施领域，知识与技术的“跨界与融合”正在发生，智能压实便是一例。